

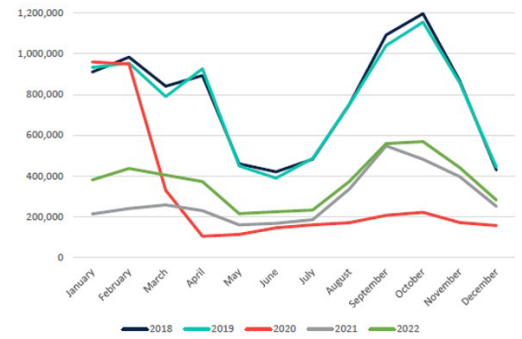
# City of Gainesville RTS Transit Route Restoration Plan

The City of Gainesville and Regional Transit System (RTS) is conducting a detailed study of changes in mobility needs, travel behavior, and mobility services in the Gainesville community. This study will examine the pre- and post-pandemic trends impacting housing, jobs, national and regional economics, technology, and shifts in demographic and socioeconomic conditions. The City and RTS received grant funds for this study to better understand the current impacts to transit and to develop strategies to better attract and serve mobility needs given these fundamental changes.

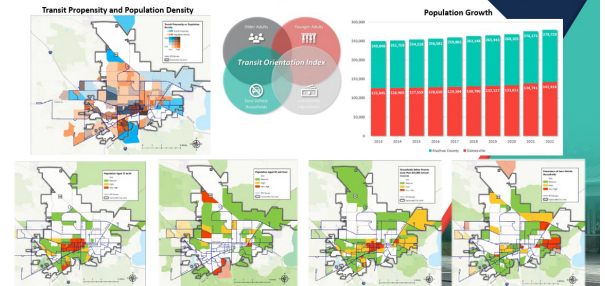
Nationally, because of the pandemic, transit ridership decreased significantly as a direct result of social distancing, remote work, and the resulting shifts in work, commutes, housing, technology. This study will identify, evaluate, and recommend strategies to provide mobility and access to mobility in this new environment. The focus of this effort is to create a new integrated transit network, as well as a family of service delivery modes that are more directly responsive to the rider, effective, and provide a more attractive mobility-for-all service for the community.

The Transit Route Restoration Plan (TRRP) commenced in late September 2023 and is scheduled to be completed September 2024. The first Citizen Transit Advisory Committee (CTAC) meeting was held February 13th, 2024. The CTAC is comprised of representatives from key institutions, workforce, health, education, and social services agencies. The group will convene four more times during the study period to review findings, strategies, and recommendations. A detailed public outreach and engagement process was developed, and a public survey, focused workshops, public meetings, and stakeholder interviews will be conducted. The outreach and engagement program is coordinated with the City Public Information Office and will target meaningful engagement with often underrepresented communities and individuals.

The market analysis identified areas of mobility need within the Gainesville community through a transit propensity and mobility gap analysis. The gap analysis reflects areas with mobility needs that are unserved or underserved. This information forms a baseline for evaluating the transit network and informs strategy development for mobility operating concepts that will better service mobility need, improve access to mobility services, attract a broader audience, increase access to opportunity for all, increase ridership, and minimize mobility barriers. The findings and results of this study will be presented to the community with full transparency using social media, virtual rooms, and regular updates to the CTAC, the City, the MPO, and stakeholders.

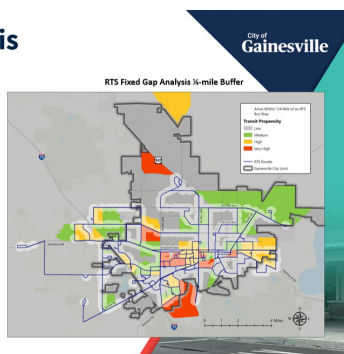


## Transit Market Analysis



## Transit Gap Analysis

- Reflects mobility need, served and unserved, by transit
- Areas within buffer are served
- Areas outside buffer are not
- Some high and very high areas are unserved
- Land use, density, and route structure create gaps
- Does not reflect gaps due to travel time and inconvenience
- Provides insight for restructure



For More Info



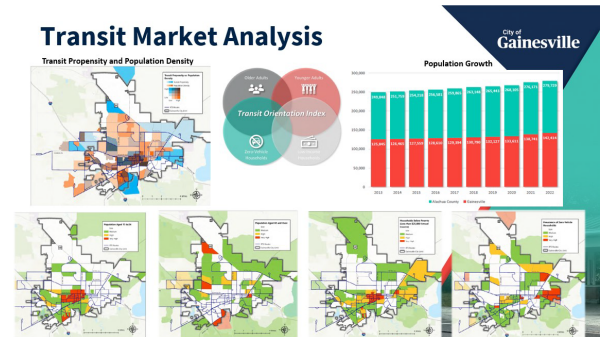
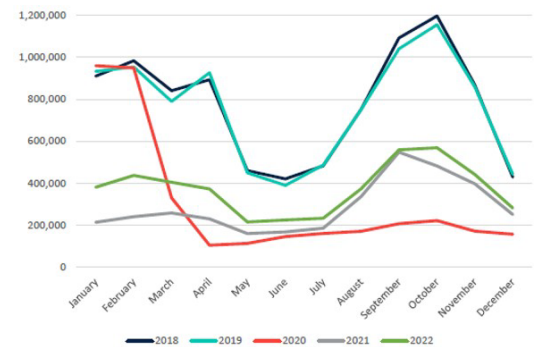
# RTS de la ciudad de Gainesville: Plan de Restauración de Rutas de Transito

La Ciudad de Gainesville y el Sistema de Tránsito Regional (RTS, por sus siglas en inglés) están llevando a cabo un estudio detallado sobre los cambios en las necesidades de movilidad, el comportamiento de viaje y los servicios de movilidad en la comunidad de Gainesville. Este estudio examinará las tendencias previas y posteriores a la pandemia que afectan a la vivienda, el empleo, la economía nacional y regional, la tecnología y los cambios en las condiciones demográficas y socioeconómicas. La Ciudad y RTS recibieron fondos de subvención para este estudio con el fin de comprender mejor los impactos actuales en el transporte público y desarrollar estrategias para atraer y atender mejor las necesidades de movilidad dados estos cambios fundamentales.

A nivel nacional, debido a la pandemia, el número de pasajeros del transporte público disminuyó significativamente como resultado directo del distanciamiento social, el trabajo remoto y los cambios resultantes en el trabajo, los desplazamientos, la vivienda y la tecnología. Este estudio identificará, evaluará y recomendará estrategias para proporcionar movilidad y acceso a la movilidad en este nuevo entorno. El enfoque de este esfuerzo es crear una nueva red de tránsito integrada, así como una familia de modos de prestación de servicios que respondan más directamente al pasajero, sean efectivos y brinden un servicio de movilidad para todos más atractivo para la comunidad.

El Plan de Restauración de Rutas de Tránsito (TRRP, por sus siglas en inglés) comenzó a fines de septiembre de 2023 y está programado para completarse en septiembre de 2024. La primera reunión del Comité Asesor de Tránsito Ciudadano (CTAC) se llevó a cabo el 13 de febrero de 2024. El CTAC está compuesto por representantes de instituciones clave, la fuerza laboral, la salud, la educación y las agencias de servicios sociales. El grupo se reunirá cuatro veces más durante el estudio período para revisar los hallazgos, estrategias y recomendaciones. Se desarrolló un proceso detallado de divulgación pública y participación, y se llevará a cabo una encuesta pública, talleres específicos, reuniones públicas y entrevistas con las partes interesadas. El programa de alcance y participación se coordina con la Oficina de Información Pública de la Ciudad y se centrará en la participación significativa de comunidades e individuos a menudo subrepresentados.

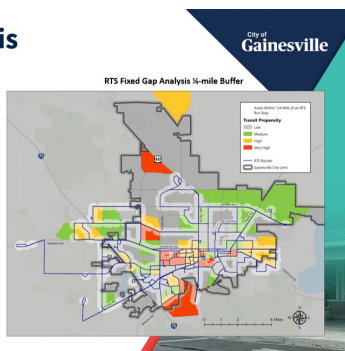
El análisis de mercado identificó áreas de necesidad de movilidad dentro de la comunidad de Gainesville a través de un análisis de propensión al tránsito y de brechas de movilidad. El análisis de brechas refleja áreas con necesidades de movilidad que no están atendidas o están desatendidas. Esta información establece una línea base para evaluar la red de tránsito y guiar el desarrollo de estrategias para conceptos operativos de movilidad que satisfarán las necesidades de movilidad, mejorar el acceso a los servicios de movilidad, atraer a una audiencia más amplia, aumentar el acceso a oportunidades para todos, aumentar el número de pasajeros y minimizar las barreras de movilidad. Los hallazgos y los resultados de este estudio se presentarán a la comunidad con total transparencia utilizando redes sociales, salas virtuales y actualizaciones periódicas al CTAC, la Ciudad, la MPO y las partes interesadas.



## Transit Gap Analysis

- Reflects mobility need, served and unserved, by transit
- Areas within buffer are served
- Areas outside buffer are not
- Some high and very high areas are unserved
- Land use, density, and route structure create gaps
- Does not reflect gaps due to travel time and inconvenience
- Provides insight for restructure

benesch



For More Info

